

Disc Brake Pad & Caliper Service Tool Kit User Manual



Read Carefully Before Use
Keep for Future Reference

Safety Information

DANGER!

- The instructions provided herein are only for general information. **ALWAYS** perform all repairs in full compliance with your vehicle's service manual. After any repair, test your engine and vehicle in your workshop and at low speed before returning to normal use. Failure to do so may result in brake failure, serious property damage, and severe personal injury.
- **DO NOT** allow children or those unfamiliar with this product and its compatible brake systems to use it. Do not use while under the influence of alcohol, drugs, or any medication that negatively affects your judgment or reflexes. Keep children and bystanders away during use.
- Keep your work site clean and well lit. Cluttered and dark work areas invite accidents.
- For best results, keep the kit clean and dry. Remove any fluid, oil, or grease before and after work, particularly from the handle and fittings.
- **ALWAYS** use personal protective equipment (PPE) suitable to your task. Always wear ANSI-approved eye and hand protection while using this product. Nonslip footwear is also highly recommended. Other equipment such as ear, head, and body protection may also be necessary depending on your work and other equipment.
- Dress properly for automotive servicing. Do not wear loose clothing or jewelry and keep hair, clothing, gloves, hoses, and tools away from any moving parts during use.
- **ALWAYS** know and understand the specific safety warnings and instructions for your vehicle before using this kit. Use the correct fluids, pressures, adapters, etc. for your vehicle. Make sure the parking brake is activated before beginning any work. Use with jack and jack stands able to fully support the necessary weight. Never touch any heated surface with exposed skin.
- Do not overreach. Keep proper footing and balance at all times.
- **DO NOT** use excessive pressure with this product and do not force it or its attachments.
- Maintain this product. Check for misalignment, binding, wear, or other damage before use. If any damage is detected, repair or replace the problematic components before further use. In a large shop, mark such tools **DO NOT USE** until they have been repaired. Only replace components with identical parts.

Specifications

Material:	AISI 1045 Steel	
Case Dimensions	12.8×2.6×8.7 in.	32.5×6.5×22 cm
Net Weight	6 lb.	2.7 kg

Package List



No.	Name
0	1-Pin Disc for General Motors Cadillac Seville & Eldorado
1	Retaining Plate
2	1-Pin Disc for Citroën XM & Xantia
3	Alfa Romeo; Audi; Austin; BMW 318iS, 320i, 325 TD, 518i, 525i, 740i, 850ci, M5; Ford Fiesta; Honda Concerto; Jaguar XJ6, XJ40; Mercedes-Benz 190, 200, 300, 420, 560; Mitsubishi Colt; Nissan
4	Alfa Romeo 164 2.0; Chevrolet Lumina; Fiat; Ford Telstar, Laser; Honda Prelude, CRX; Mazda; Pontiac Grand Prix; Saab 9000; Saturn; Subaru
5	3/8 in. Square Drive
6	2-Pin disc for Nissan Primera; VW Golf 4
7	Tow Pin Disc for Audi 80, 90 V8 and 100 Coupe; Buick GS, GSX; Ford Sierra ABS, 1985 Granada, 1985 Scorpio; Honda Prelude; Nissa Silvia 1.8 Turbo; Blue Bird Primera 2.0i, LS; Rover 8000; Saab 9000; Subaru L
8	1-Pin Disc for General Motors
9	1-Pin Disc for General Motors Cadillac Seville & Eldorado
10	3-Pin Disc for Volkswagen
A	2-Pin Disc for Chevrolet Laguna; Renault R21
E	4-Pin Disc for Nissan Cefrio & Maxima
F	2-Pin Disc for Opel Corsa, Astra, Zafira, Vectra
K	2-Pin Disc for Citroën C3, C5
K1	3-Pin Disc for Citroën
K2	2-Pin Disc for Citroën
LH	Left Hand Thrust Bolt
M	2-Pin Disc for Ford
N	Hex Disc for Renault; Saab; Honda
O	Retaining Plate
RH	Right Hand Thrust Bolt

Operation

1. Park your vehicle on level ground, activate its parking brake, and turn off the engine. Allow your brakes to cool if they have become hot through recent use.
2. Jack up the vehicle and support it with a jack stand. Remove the wheel(s) to expose the brake caliper(s) to be worked on. If the vehicle has not been completely raised off the ground, use chocks to immobilize the wheels still in contact with the ground.
3. Remove one or both of the caliper retaining fasteners and either pivot the caliper away from the brake disc or detach it completely. Take great care at all times not to damage or snag the brake hose as this may subsequently make the vehicle unsafe. **DO NOT** allow the caliper to hang with its flexible hose.
4. Disconnect the wear warning wires if those are fitted and remove the worn brake pads.
5. Move the T-handle of one of the thrust bolts to one side and slide the appropriate retaining plate over it until it rests on the bottom. Install the appropriate disc on the two pegs on the bottom. Lubricate the thrust bolt with a few drops of oil before using it.
6. Fit the retaining plate into the caliper fork and tighten the thrust bolt by turning the T-bar clockwise until the piston is fully rewound into the bore.
7. Loosen the force screw by turning the T-bar counterclockwise until you can remove the force screw and reaction plate from the caliper.
8. Service your vehicle as needed and then reassemble the caliper, brake pads, and wheels according to your vehicle's service manual.

Maintenance

- Clean the tool with a soft damp cloth using a mild detergent or solution after use. Do not rinse it or use abrasive cleaners or caustic chemicals.
- For best results, lubricate the tool with high-quality anticorrosive oil between uses.
- Check the parts of the tool periodically for any wear or damage. Repair or replace any problematic parts before further use.
- If the tool will not be used for an extended period of time, clean and lubricate it and store it in a cool dry place inaccessible to children.

Contact Us

Thank you for choosing our products! If you have any questions or comments, contact us at support@orionmotortech.com and we'll resolve your issue ASAP!

For a .pdf copy of the latest version of these instructions, use the appropriate app on your smartphone to scan the QR code to the right.



Wartungswerkzeugsatz für Scheibenbremsbelag und Bremssattel Benutzerhandbuch



Lesen Sie das Handbuch vor der Benutzung sorgfältig durch
und bewahren Sie es zum späteren Nachschlagen auf

Sicherheitshinweise

GEFAHR!

- Die hierin enthaltenen Anweisungen dienen nur der allgemeinen Information. Führen Sie alle Reparaturen **IMMER** in voller Übereinstimmung mit der Gebrauchsanleitung Ihres Fahrzeugs durch. Testen Sie nach jeder Reparatur Ihren Motor und Ihr Fahrzeug in Ihrer Werkstatt und zwar bei niedriger Geschwindigkeit, bevor Sie es wieder in Betrieb nehmen. Andernfalls kann es zu Bremsversagen, schweren Sach- und Personenschäden kommen.
- Lassen Sie das Produkt **NICHT** von Kindern oder Personen benutzen, die mit ihm und seinen kompatiblen Bremssystemen nicht vertraut sind. Verwenden Sie es nicht unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten, die Ihr Urteilsvermögen oder Ihre Reflexfähigkeit beeinträchtigen. Halten Sie Kinder und Unbeteiligte während der Benutzung fern.
- Halten Sie Ihren Arbeitsbereich sauber und gut beleuchtet. Unübersichtliche und dunkle Orte könnten zu Unfällen führen.
- Die besten Ergebnisse erzielen Sie, wenn Sie den Bausatz sauber und trocken halten. Entfernen Sie vor und nach der Arbeit alle Flüssigkeiten, Öle oder Fette, insbesondere vom Griff und den Anschlüssen.
- Verwenden Sie **IMMER** eine für Ihre Aufgabe geeignete persönliche Schutzausrüstung (PSA). Tragen Sie bei der Verwendung des Produkts immer einen entsprechenden Augen- und Handschutz. Rutschfestes Schuhwerk wird ebenfalls dringend empfohlen. Andere Ausrüstungen wie Gehör-, Kopf- und Körperschutz können ebenfalls erforderlich sein, je nach Ihrer Aufgabe und anderen Geräten.
- Kleiden Sie sich angemessen für die Wartung von Kraftfahrzeugen. Tragen Sie keine weite Kleidung oder Schmuck und halten Sie Haare, Kleidung, Handschuhe, Schläuche und Werkzeuge während der Arbeit von allen beweglichen Teilen fern.
- Informieren Sie sich **IMMER** über die spezifischen Sicherheitswarnungen und Anweisungen für Ihr Fahrzeug, bevor Sie diesen Satz verwenden. Verwenden Sie die richtigen Flüssigkeiten, Drücke, Adapter usw. für Ihr Fahrzeug. Stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse aktiviert ist, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen. Verwenden Sie einen Wagenheber und Unterstellböcke, die das erforderliche Gewicht vollständig tragen können. Berühren Sie niemals erhitzte Oberflächen mit der bloßen Haut.
- Lehnen Sie nicht zu weit hinaus. Achten Sie stets auf einen sicheren Stand und das Gleichgewicht.
- Wenden Sie bei diesem Produkt **KEINEN** übermäßigen Druck an und üben Sie keine Gewalt auf das Produkt oder seine Anbauteile aus.
- Pflegen Sie das Produkt. Prüfen Sie es vor dem Gebrauch auf Fehlausrichtung, Verklemmung, Verschleiß oder andere Schäden. Wenn Sie eine Beschädigung feststellen, reparieren oder ersetzen Sie die problematischen Komponenten vor weiterer Verwendung. Bei einer großen Werkstatt kennzeichnen Sie solche Werkzeuge mit **NICHT VERWENDEN**, bis sie repariert sind. Ersetzen Sie Komponenten nur durch identische Teile.

Technische Daten

Material:	AISI 1045 Stahl
Abmessungen des Koffers	32,5 × 6,5 × 22 cm
Nettogewicht	2,7 kg

Lieferumfang



Artikel	Bezeichnung
0	Scheibe 1-Pin für General Motors Cadillac Seville & Eldorado
1	Halteplatte
2	Scheibe 1-Pin für Citroën XM & Xantia
3	Alfa Romeo; Audi; Austin; BMW 318iS, 320i, 325 TD, 518i, 525i, 740i, 850ci, M5; Ford Fiesta; Honda Concerto; Jaguar XJ6, XJ40; Mercedes-Benz 190, 200, 300, 420, 560; Mitsubishi Colt; Nissan
4	Alfa Romeo 164 2.0; Chevrolet Lumina; Fiat; Ford Telstar, Laser; Honda Prelude, CRX; Mazda; Pontiac Grand Prix; Saab 9000; Saturn; Subaru
5	Vierkantantrieb $\frac{3}{8}$ Zoll
6	Scheibe 2-Pin für Nissan Primera; VW Golf 4
7	Anhängebolzen-Scheibe für Audi 80, 90 V8 und 100 Coupe; Buick GS, GSX; Ford Sierra ABS, 1985 Granada, 1985 Scorpio; Honda Prelude; Nissa Silvia 1.8 Turbo; Blue Bird Primera 2.0i, LS; Rover 8000; Saab 9000; Subaru L
8	Scheibe 1-Pin für General Motors
9	Scheibe 1-Pin für General Motors Cadillac Seville & Eldorado
10	Scheibe 3-Pin für Volkswagen
A	Scheibe 2-Pin für Chevrolet Laguna; Renault R21
E	Scheibe 4-Pin für Nissan Cefrio & Maxima
F	Scheibe 2-Pin für Opel Corsa, Astra, Zafira, Vectra
K	Scheibe 2-Pin für Citroën C3, C5
K1	Scheibe 3-Pin für Citroën
K2	Scheibe 2-Pin für Citroën
LH	Linksdrehende Spindel
M	Scheibe 2-Pin für Ford
N	Sechskantscheibe für Renault; Saab; Honda
O	Halteplatte
RH	Rechtsdrehende Spindel

Bedienung

1. Stellen Sie Ihr Fahrzeug auf einer ebenen Fläche ab, aktivieren Sie die Feststellbremse und stellen Sie den Motor ab. Lassen Sie Ihre Bremsen abkühlen, wenn sie durch den kürzlichen Gebrauch heiß geworden sind.
2. Heben Sie das Fahrzeug mit einem Wagenheber an und stützen Sie es mit einem Unterstellbock ab. Entfernen Sie das/die Rad/Räder, um den/die zu bearbeitenden Bremssattel freizulegen. Wenn das Fahrzeug nicht vollständig vom Boden abgehoben wurde, verwenden Sie Unterlegkeile, um die Räder, die noch mit dem Boden in Kontakt sind, zu immobilisieren.
3. Entfernen Sie eine oder beide Befestigungsschrauben des Bremssattels und schwenken Sie den Bremssattel entweder von der Bremsscheibe weg oder nehmen Sie ihn ganz ab. Achten Sie stets darauf, dass der Bremsschlauch nicht beschädigt oder eingeklemmt wird, da dies später zu einer Gefährdung des Fahrzeugs führen kann. Lassen Sie den Bremssattel NICHT an seinem flexiblen Schlauch hängen.
4. Klemmen Sie die Verschleißwarndrähte ab, falls vorhanden, und entfernen Sie die abgenutzten Bremsbeläge.
5. Schieben Sie den T-Griff einer der Spindeln zur Seite und schieben Sie die entsprechende Halteplatte darüber, bis sie auf dem Boden aufliegt. Setzen Sie die entsprechende Scheibe auf die beiden Zapfen am Boden. Schmieren Sie die Spindel vor dem Gebrauch mit einigen Tropfen Öl.
6. Setzen Sie die Halteplatte in die Bremssattelgabel ein und ziehen Sie die Spindel durch Drehen des T-Bügels im Uhrzeigersinn fest, bis der Kolben vollständig in die Bohrung zurückgespult ist.
7. Lösen Sie die Kraftschraube, indem Sie den T-Bügel gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis sich die Kraftschraube und die Reaktionsplatte aus dem Bremssattel entfernen lassen.
8. Warten Sie Ihr Fahrzeug nach Bedarf und bauen Sie dann den Bremssattel, die Bremsbeläge und die Räder gemäß dem Handbuch Ihres Fahrzeugs wieder zusammen.

Wartung und Pflege

- Reinigen Sie das Werkzeug nach dem Gebrauch mit einem weichen, feuchten Tuch und einem milden Reinigungsmittel oder einer Lösung. Spülen Sie es nicht ab und verwenden Sie keine Scheuermittel oder ätzenden Chemikalien.
- Um beste Ergebnisse zu erzielen, schmieren Sie das Werkzeug zwischen den Einsätzen mit einem hochwertigen Korrosionsschutzöl.
- Überprüfen Sie die Teile des Werkzeugs regelmäßig auf Verschleiß oder Schäden. Reparieren oder ersetzen Sie alle problematischen Teile vor weiterer Verwendung.
- Sollte das Werkzeug längere Zeit nicht benutzt werden, reinigen und schmieren Sie es und lagern Sie es an einem kühlen, trockenen und für Kinder unzugänglichen Ort.

Kontakt

Vielen Dank, dass Sie sich für unser Produkt entschieden haben! Bei Fragen oder Anregungen wenden Sie sich gerne an support@orionmotortech.com. Wir werden uns baldmöglichst um Ihr Anliegen kümmern!

Um die aktuelle PDF-Version der Benutzeranleitung herunterzuladen, scannen Sie den QR-Code rechts mit einer entsprechenden Anwendung auf Ihrem Smartphone.



CWB - RD 2 2 - 0 0

CWB - BK 2 2 - 0 0

CWB - BL 2 2 - 0 0

CWB - BL 2 2 - N 0

Rev. 13 Jul. 2023